

Bewerbung für einen Listenplatz im Block 32-36

Seit bald 18 Jahren im Münchner Stadtrat. In der aktuellen Amtsperiode Sprecher für Planung, Mobilität und Bau, seit bald 30 Jahren Mitglied des Bezirksausschusses Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt.

Stadtentwicklung - Stadtplanung - Mobilität

Beim Thema Stadtentwicklung setze ich auf die **Dreifache Innenentwicklung**, das heißt

1. qualitätsvolle Nachverdichtung für kompakte und urbane Stadtquartiere,
2. mehr Grün für Freiräume, Biodiversität und Klimaanpassung und
3. eine flächensparende Mobilität mit
 - zum einen Umverteilung von Flächen vom Auto für die Mobilität zu Fuß, mit dem Rad und mit dem Öffentlichen Verkehr und
 - zum anderen Umverteilung von Verkehrsflächen für Wohnen (z.B. große Parkplätze und Garagenhöfe) und für Grün (z.B. Parkplätze für Alleeäume).

So schonen wir das Grün am Stadtrand und schaffen zugleich eine lebenswerte Stadt.

Die **Wohnungen**, die wir bauen oder genehmigen, müssen **qualitätsvoll und bezahlbar** sein. Dafür haben wir vor allen unsere Münchner Wohnen und die Genossenschaften als Partner. Mit einer Mischung von Wohnen, Arbeiten, Bildung, Einkaufen und Freizeit schaffen wir zugleich **lebendige Quartiere** und die **Stadt der kurzen Wege**.

Durchgängige **Grünzüge**, große und kleine **Parks** schaffen Raum für Erholung und Natur. Attraktive **Straßenräume** und **Plätze** bieten Treffpunkte für alle Generationen. Dafür will ich mich weiter einsetzen.

Unseren grünen Erfolgskurs beim Thema **stadtverträgliche Mobilität** setzte ich gerne weiter fort. Die Verbesserung des **Komforts** und der **Sicherheit** für den **Fuß- und Radverkehr** sind hier genauso wichtig, wie die **Erhöhung der Zuverlässigkeit und der Attraktivität** des **Öffentlichen Verkehrs**. Hier gilt es vor allem den **Ausbau der Trambahn** als beliebtes und effizientes städtisches Verkehrsmittel fort zu führen. Auch einige **Ergänzungen im U-Bahn-Netz** sind sinnvoll, ebenso ist das **Busnetz** auszubauen und zu optimieren. Mittels höherer Parkgebühren und perspektivisch einer City-Maut können wir die Einnahmen erhöhen und die **Finanzierung des ÖV-Angebots** verbessern. **Autonomes Fahren** im ÖV bietet eine gute Chance auch Stadtbereiche zu erschließen, für die bisher ein Bus nicht sinnvoll war.

Das Ziel sollte sein, dass **niemand auf ein Auto angewiesen ist**, zumindest nicht auf den Besitz eines Autos. Hierfür bauen wir auch das Netz an **Mobilitätsstationen** aus. Sehr viel Potenzial liegt auch im Ausbau der Kombination Fahrrad und Öffentlicher Verkehr (**Bike+Ride**).

Wenn Euch meine Themen wichtig sind und ich Euch vermitteln konnte, dass ich hier kompetent bin und sie gut vertrete, dann gebt mir bitte Eure Stimme

Euer Paul



Alter 62

Geschlecht: männlich

Drei erwachsene Kinder

Beruf: Stadt- und

Verkehrsplaner

Stadtbezirk: 2

Ludwigsvorstadt-
Isarvorstadt