



## Referenzen

Dipl.-Geogr. Paul Bickelbacher  
Stadt- und Verkehrsplaner SRL  
stadt+plan  
Thalkirchner Straße 73  
D-80337 München  
Telefon 089 / 76 70 26-13  
paul.bickelbacher@t-online.de  
www.paul-bickelbacher.de



**Paul Bickelbacher**  
**Stadt- und**  
**Verkehrsplaner**  
**SRL**

#### **Studium der**

- Sozial- und Wirtschaftsgeographie
- Politik/Soziologie
- Verkehrsplanung
- Städtebau, Landesplanung und Raumordnung

an der *Technischen Universität München*

#### **Freiberufliche Tätigkeit**

1991 bis 1998 für die Büros

- Von *Winning/Streichert* und
- *GEVAS*  
(beide München)

#### **Eigenes Büro/**

*stadt+plan* seit 9/1998

#### **Radreiseautor**

seit 1995

#### **Ehrenamtliche Tätigkeiten**

- im Bundesvorstand des *FUSS e.V.*
- im Expertenbeirat der *ADAC-Stiftung*
- 2013 bis 2019 im Sprecherrat des *Forums Mensch und Verkehr der SRL*
- 2011 bis 2015 im Landesvorstand des *ADFC Bayern*
- Mitarbeit in der *FGSV* im Arbeitskreis „*Hinweise zur Nahmobilität*“
- seit 1999 im *Bezirksausschuss* Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt
- Seit 2008 im *Stadtrat* der Landeshauptstadt München

## **Nahmobilität**

## **Fußverkehr**

## **Radverkehr**

## **Bike+Ride**

## **Straßenraumgestaltung**

## **Verkehrsentwicklungsplanung**

## **Verkehrsforschung**

## **Radtourismus**

#### **Abkürzungen:**

FUSS e.V. =  
Fachverband Fußverkehr  
Deutschland  
ADAC = Allgemeiner  
Deutscher Automobilclub  
SRL =  
Vereinigung für Stadt,-  
Regional- und  
Landesplanung  
ADFC =  
Allgemeiner Deutscher  
Fahrradclub  
FGSV =  
Forschungsgesellschaft für  
Straßen- und Verkehrswesen

## Bedeutende Projekte (Eigenes Büro)

- **Radverkehrskonzept Umsetzung Radentscheid Rosenheim**, im Auftrag der Stadt Rosenheim (2021-2023)
- **Radverkehrskonzept Passau**, im Auftrag der Stadt Passau, in Zusammenarbeit mit dem Büro PGV-Alrutz/Hannover (2018-2019)
- **Radverkehrskonzept Gröbenzell**, im Auftrag der Gemeinde Gröbenzell in Zusammenarbeit mit dem Büro PGV- Alrutz/Hannover (2017-2019)
- **Verkehrskonzept Inning am Ammersee**, im Auftrag der Gemeinde Inning (2015-2016)
- **Einhäusige Grundschule Weßling – Verkehrsplanerische Aspekte**, im Auftrag der Gemeinde Weßling, in Zusammenarbeit mit Stadtplaner Johann Hartl (2010-2011)
- **Wegenetz im Sanierungsgebiet München Giesing**, im Auftrag des Planungsreferates der LH München (2008-2009)
- **Stadtviertelkonzept Nahmobilität Ludwigs- vorstadt-Isarvorstadt**, im Auftrag des Planungsreferates der LH München, in Zusammenarbeit mit KOMMA.PLAN (2003-2008), gefördert von der Obersten Baubehörde, ausgezeichnet mit dem Verkehrsplanungspreis von SRL und VCD
- **Der Umzug als Ansatzpunkt für multimodales Marketing – Evaluation der Dialogmarketingkampagne für Münchner Neubürger/innen**, im Auftrag der MVG, in Zusammenarbeit mit PD Dr. Sebastian Bamberg (Universität Gießen) und Johann Dachs (Marktforscher BVM) (2006-2007)
- **Verkehr und Erschließung Theaterhöfe Heidelberg**, im Auftrag von Prof. Dr. Ing. Hans-Henning von Winning für Multi-Development Germany GmbH (2007)
- Konzeption und Erstellung von **Faltblättern** sowie **Radreiseführern** für das **Radroutennetz Oberfranken**, im Auftrag des ADFC Bayern (Allgemeiner Deutscher Fahrradclub) und des Forums Zukunft Oberfranken (2000-2007)
- **Nachheruntersuchung** für das **MOBINET** Arbeitspaket A4 **Bike+ Ride**, im Auftrag des Münchner Verkehrs- und Tarifverbundes (MVV) (2003-2004)
- **Fahrradstellplatzkonzept** für die LH München, im Auftrag des Planungsreferates der LH München, in Zusammenarbeit mit Molenaar/Weber/ Stadtplaner / Landschaftsarchitekten (2001-2003)
- **Vorheruntersuchung** für das **MOBINET** Arbeitspaket A4 **Bike+ Ride**, im Auftrag des Münchner Verkehrs- und Tarifverbundes (MVV) (1999-2000)
- **Verkehrsentwicklungsplan Radverkehr** für die LH München; im Auftrag des Planungsreferates der LH München, in Zusammenarbeit mit Stadtplaner Romanus Scholz (1998-1999)

## Jurytätigkeit

- **Intermodale Schnittstellen für den Radverkehr (ISR 3-9)** des BMVIT - Bundesministeriums für Verkehr, Innovation und Technologie; Durchführung SCHIG – Schieneninfrastruktur-Dienstleistungsgesellschaft mbH Wien (2010-2018)

## **Projekte in freiberuflicher Mitarbeit**

- VEP (Verkehrsentwicklungsplan) Aichach
- VEP Eisenach
- VEP Kolbermoor
- VEP Lauterach
- Workshop Gesamtverkehrsplan Mexiko-Stadt
- Verkehrskonzept Mühldorfer Süden
- Radverkehrskonzept Stadt Passau
- NVO (Nahverkehrsplan) Stadt Landshut
- NVP Lkr. Landshut
- NVP Lkr. Pfaffenhofen
- OPNV-Gutachten Stadt Hauzenberg
- Integration des DASA-Werksverkehrs in die INVG
- Straßenbahnverlängerung Hüls/Krefeld
- Busbeschleunigung Dachau
- Verkehrsanbindung Mutschler-Center Neu-Ulm
- Anbindung Gewerbepark Bleichwiese Lindau
- Anbindung B12/Innstraße in Mühldorf
- Verkehrsvermeidung durch Raumstruktur: Siedlungs- und Gewerbeentwicklung in den neuen Bundesländern und ihre verkehrlichen Auswirkungen (Fallstudie Landkreis Eisenach)
- Broschüre „Verkehr in München“

## Veröffentlichungen

- Bike+Ride-Konzepte für Großstädte oder Ballungsräume, in Becker u.a. (Hrg.): **Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung** 2023 aktualisiert
- Verkehrsplanung zum Schutz vulnerabler Personengruppen am Beispiel der Stadt München, in **Die Unfallchirurgie** 7/2023
- Die schwierige Verknüpfung von Kompakt-urban und Suburban-dispers – Bike+Ride als Lösung für das Pendeln zwischn „Land“ und „Stadt“, in **Forum Wohnen und Stadtentwicklung** 20/1
- Pendeln mit Rad und Bahn – Bike+Ride verknüpft Kompakt-urban und Suburban-dispers in idealer Weise, in **PlanerIn** 19/04
- Verkehrswende – Hin zum kindgerechten Verkehr, in **Kinderschutz aktuell** 19/01
- Kompakte Dichte, urbane Mischung und lebendige öffentliche Räume – Basis für Nahmobilität und attraktiven öffentlichen Verkehr, in **Forum Wohnen und Stadtentwicklung** 17/2
- Rosenheimer Straße in München – Mangelnder Mut führt in die Sackgasse, in **PlanerIn** 16/04
- Kommunale Verkehrsplanung – Dringende Erfordernisse und oft traurige Realität, in **PlanerIn** 15/05
- Nahmobilität als Schlüssel zum Erfolg – Das Beispiel München, in Mager, Thomas: **Mobilität für die Stadt der Zukunft – Kommt nach der Energie- nun die Verkehrswende?** Köln 2013
- Die Walk 21 in Mexiko-Stadt, in **mobilogisch** 12/04
- Fahrrad und Öffentlicher Verkehr – zusammen sind sie unschlagbar, in **Der Bayerische Bürgermeister** 12/7+8
- Radverkehrsplanung – zeigemäßig und nutzerorientiert, in: **Der Bayerische Bürgermeister** 11/7+8
- Bike+Ride-Konzepte für Großstädte oder Ballungsräume, in Bracher u.a.: **Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung**
- Die Walk 21 in New York, in **PlanerIn** 10/04
- Die Walk 21 in New York, in **mobilogisch** 10/01
- Radverkehr und Siedlungsstruktur, in **PlanerIn** 09/02
- Stadtviertelkonzept Nahmobilität, in: Mager, Thomas: **Verkehr in der Praxis**, Köln 2009
- Stadtviertelkonzept Nahmobilität abgeschlossen, in **mobilogisch** 08/01
- Ein Münchner in Zürich – Mobilitätskulturelle Ergehungen ; in **mobilogisch** 05/04
- Radparkhaus in München-Kieferngarten, in **PlanerIn** 05/01
- Fahrradparken in der Stadt und am Bahnhof, in **mobilogisch** 05/01
- München entdeckt den Fußgänger, in **mobilogisch** 05/01
- Fahrradförderung oder Fahrradparkverbot, in **PlanerIn** 04/04
- Bike+Ride aus Nutzersicht, in Kagermeier u.a.: **Mobilitätskonzepte in Ballungsräumen**, Mannheim 2002