



Referenzen

Dipl.-Geogr. Paul Bickelbacher
Stadt- und Verkehrsplaner SRL
stadt+plan
Thalkirchner Straße 73
D-80337 München
Telefon 089 / 76 70 26-13
paul.bickelbacher@t-online.de
www.paul-bickelbacher.de



Paul Bickelbacher
Stadt- und
Verkehrsplaner
SRL

Studium der

- Sozial- und Wirtschaftsgeographie
- Politik/Soziologie
- Verkehrsplanung
- Städtebau, Landesplanung und Raumordnung

an der *Technischen Universität München*

Freiberufliche Tätigkeit

1991 bis 1998 für die Büros

- Von *Winning/Streichert* und
- *GEVAS* (beide München)

Eigenes Büro/

stadt+plan seit 9/1998

Radreiseautor

seit 1995

Ehrenamtliche Tätigkeiten

- im geschäftsführenden Bundesvorstand des *FUSS e.V.*
- im Sprecherrat des *Forums Mensch und Verkehr der SRL*
- 2011 bis 2015 im Landesvorstand des *ADFC Bayern*
- Mitarbeit in der *FGSV* im Arbeitskreis „Hinweise zur *Nahmobilität*“
- im *Bezirksausschuss Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt*
- im *Stadtrat* der Landeshauptstadt München

Nahmobilität

Fußverkehr

Radverkehr

Bike+Ride

Straßenraumgestaltung

Verkehrsentwicklungsplanung

Verkehrsforschung

Radtourismus

Abkürzungen:

SRL =

Vereinigung für Stadt-, Regional- und Landesplanung

ADFC =

Allgemeiner Deutscher Fahrradclub

FUSS e.V. =

Fachverband Fußverkehr Deutschland

FGSV =

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

Bedeutende Projekte (Eigenes Büro)

- **Radverkehrskonzept Passau**, im Auftrag der Stadt Passau, in Zusammenarbeit mit dem Büro PGV-Alrutz/Hannover (in Bearbeitung)
- **Radverkehrskonzept Gröbenzell**, im Auftrag der Gemeinde Gröbenzell in Zusammenarbeit mit dem Büro PGV Alrutz/Hannover (in Bearbeitung)
- **Verkehrskonzept Inning am Ammersee**, im Auftrag der Gemeinde Inning (2015-2016)
- **Einhäusige Grundschule Weßling – Verkehrsplanerische Aspekte**, im Auftrag der Gemeinde Weßling, in Zusammenarbeit mit Stadtplaner Johann Hartl (2010-2011)
- **Wegenetz im Sanierungsgebiet München Giesing**, im Auftrag des Planungsreferates der LH München (2008-2009)
- **Stadtviertelkonzept Nahmobilität Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt**, im Auftrag des Planungsreferates der LH München, in Zusammenarbeit mit KOMMA.PLAN (2003-2008), gefördert von der Obersten Baubehörde, ausgezeichnet mit dem Verkehrsplanungspreis von SRL und VCD
- **Der Umzug als Ansatzpunkt für multimodales Marketing – Evaluation der Dialogmarketingkampagne für Münchner Neubürger/innen**, im Auftrag der MVG, in Zusammenarbeit mit PD Dr. Sebastian Bamberg (Universität Gießen) und Johann Dachs (Marktforscher BVM) (2006-2007)
- **Verkehr und Erschließung Theaterhöfe Heidelberg**, im Auftrag von Prof. Dr. Ing. Hans-Henning von Winning für Multi-Development Germany GmbH (2007)
- Konzeption und Erstellung von **Faltblättern** sowie **Radreiseführern** für das **Radroutennetz Oberfranken**, im Auftrag des ADFC Bayern (Allgemeiner Deutscher Fahrradclub) und des Forums Zukunft Oberfranken (2000-2007)
- **Nachheruntersuchung** für das **MOBINET Arbeitspaket A4 Bike+ Ride**, im Auftrag des Münchner Verkehrs- und Tarifverbundes (MVV) (2003-2004)
- **Fahrradstellplatzkonzept** für die LH München, im Auftrag des Planungsreferates der LH München, in Zusammenarbeit mit Molenaar/Weber/ Stadtplaner / Landschaftsarchitekten (2001-2003)
- **Vorheruntersuchung** für das **MOBINET Arbeitspaket A4 Bike+ Ride**, im Auftrag des Münchner Verkehrs- und Tarifverbundes (MVV) (1999-2000)
- **Verkehrsentwicklungsplan Radverkehr** für die LH München; im Auftrag des Planungsreferates der LH München, in Zusammenarbeit mit Stadtplaner Romanus Scholz (1998-1999)

Jurytätigkeit

- **Intermodale Schnittstellen für den Radverkehr (ISR 3-9)** des BMVIT - Bundesministeriums für Verkehr, Innovation und Technologie; Durchführung SCHIG – Schieneninfrastruktur-Dienstleistungsgesellschaft mbH Wien

Projekte in freiberuflicher Mitarbeit

- VEP (Verkehrsentwicklungsplan) Aichach
- VEP Eisenach
- VEP Kolbermoor
- VEP Lauterach
- Workshop Gesamtverkehrsplan Mexiko-Stadt
- Verkehrskonzept Mühldorfer Süden
- Radverkehrskonzept Stadt Passau
- NVO (Nahverkehrsplan) Stadt Landshut
- NVP Lkr. Landshut
- NVP Lkr. Pfaffenhofen
- OPNV-Gutachten Stadt Hauzenberg
- Integration des DASA-Werksverkehrs in die INVG
- Straßenbahnverlängerung Hüls/Krefeld
- Busbeschleunigung Dachau
- Verkehrsanbindung Mutschler-Center Neu-Ulm
- Anbindung Gewerbepark Bleichwiese Lindau
- Anbindung B12/Innstraße in Mühldorf
- Verkehrsvermeidung durch Raumstruktur: Siedlungs- und Gewerbeentwicklung in den neuen Bundesländern und ihre verkehrlichen Auswirkungen (Fallstudie Landkreis Eisenach)
- Broschüre „Verkehr in München“

Veröffentlichungen

- Pendeln mit Rad und Bahn – Bike+Ride verknüpft Kompakt-urban und Suburban-dispers in idealer Weise in **PlanerIn** 19/04
- Verkehrswende – Hin zum kindgerechten Verkehr in **Kinderschutz aktuell** 19/01, Zeitschrift des Dt. Kinderschutzbundes
- Kompakte Dichte, urbane Mischung und lebendige öffentliche Räume – Basis für Nahmobilität und attraktiven öffentlichen Verkehr in Forum **Wohnen und Stadtentwicklung** 17/2 Verbandsorgan des vhw
- Rosenheimer Straße in München – Mangelnder Mut führt in die Sackgasse in **PlanerIn** 16/04
- Kommunale Verkehrsplanung – Dringende Erfordernisse und oft traurige Realität in **PlanerIn** 15/05
- Nahmobilität als Schlüssel zum Erfolg – Das Beispiel München in Mager, Thomas: **Mobilität für die Stadt der Zukunft – Kommt nach der Energie- nun die Verkehrswende?** Köln 2013
- Die Walk 21 in Mexiko-Stadt in **mobilogisch** 12/04
- Fahrrad und Öffentlicher Verkehr – zusammen sind sie unschlagbar in **Der Bayerische Bürgermeister** 12/7+8
- Radverkehrsplanung – zeigemäßig und nutzerorientiert in **Der Bayerische Bürgermeister** 11/7+8
- Bike+Ride-Konzepte für Großstädte oder Ballungsräume in Bracher u.a.: **Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung**
- Die Walk 21 in New York in **PlanerIn** 10/04
- Die Walk 21 in New York in **mobilogisch** 10/01
- Radverkehr und Siedlungsstruktur in **PlanerIn** 09/02
- Stadtviertelkonzept Nahmobilität in: Mager, Thomas: **Verkehr in der Praxis**, Köln 2009
- Stadtviertelkonzept Nahmobilität abgeschlossen – Mit Bürgerbeteiligung Fuß- und Radverkehr verbessern in **mobilogisch** 08/01
- Ein Münchner in Zürich – Mobilitätskulturelle Ergehungen in **mobilogisch** 05/04
- Radparkhaus in München-Kieferngarten in **PlanerIn** 05/01
- Fahrradparken in der Stadt und am Bahnhof in **mobilogisch** 05/01
- München entdeckt den Fußgänger in **mobilogisch** 05/01
- Fahrradförderung oder Fahrradparkverbot in **PlanerIn** 04/04
- Bike+Ride aus Nutzersicht in Kagermeier u.a.: **Mobilitätskonzepte in Ballungsräumen**, Mannheim 2002